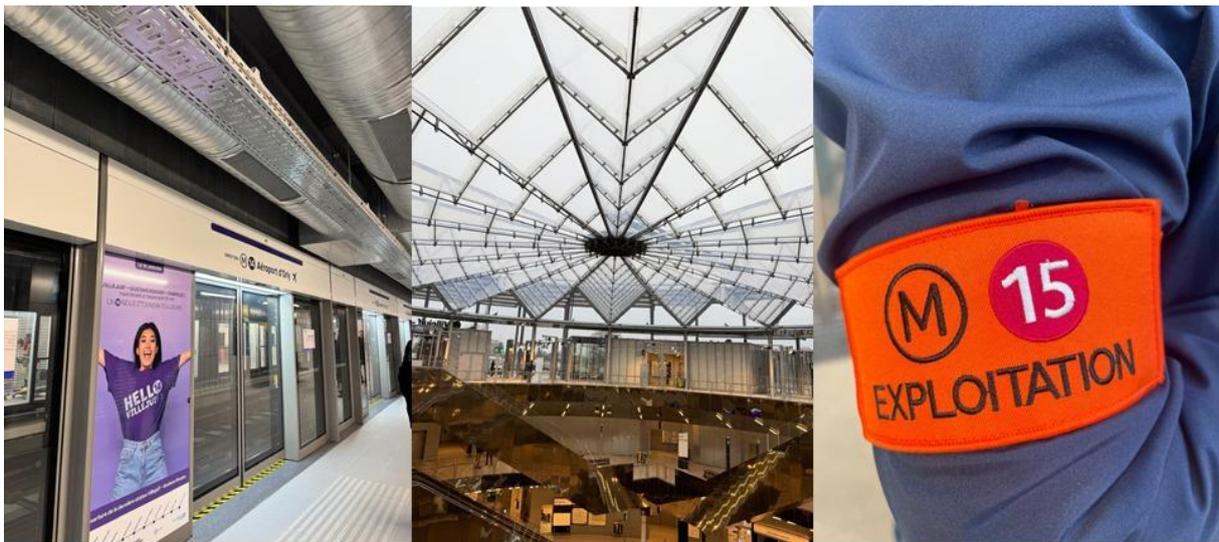


Communiqué de presse

## Ouverture de la station Villejuif-Gustave Roussy : Une étape majeure pour le futur du métro francilien

Paris, le 18 janvier 2025 – RATP Dev est fière d’annoncer l’inauguration de la station Villejuif-Gustave Roussy, une étape majeure dans le cadre du développement du métro francilien, qui verra son réseau s’agrandir avec quatre lignes supplémentaires à horizon 2031. Dernière station mise en service sur la ligne 14 du métro francilien et bientôt en connexion avec la ligne 15 Sud, dont l’ouverture est prévue pour 2026, Villejuif Gustave-Roussy sera un pôle de mobilité majeur pour la région Île-de-France.

Cette réalisation majeure met en lumière les efforts collectifs du consortium ORA, chargé de l’exploitation et de la maintenance de la ligne 15 Sud, sous la direction de RATP Dev et en collaboration avec les partenaires Alstom et ComfortDelGro.



### Un pôle névralgique pour le métro francilien

La station Villejuif-Gustave Roussy joue un rôle essentiel en reliant la ligne 14 récemment prolongée à la future ligne 15 Sud, deux piliers du nouveau réseau de métro francilien. Cette réalisation est le fruit d’un travail collaboratif entre Île-de-France Mobilités, le Groupe RATP et la Société des grands projets (SGP).

**Hiba Farès**, Présidente de RATP Dev, a déclaré : « Depuis l’attribution par Île-de-France Mobilités du projet de la ligne 15 en juillet 2023, nos équipes se sont pleinement engagées dans la réalisation de ce projet de mobilité transformateur pour les millions de résidents de la région Île-de-France. L’inauguration de la station Villejuif-Gustave Roussy marque une première étape importante et un moment de fierté pour les 65 femmes et hommes qui exploitent désormais la première station de la ligne 15, reliée à la ligne 14, colonne vertébrale du métro parisien. L’équipe comptera à terme 300

personnes, toutes déterminées à mettre en œuvre l'expertise du Groupe RATP en matière de systèmes de métro automatique à haute capacité et de gestion des infrastructures. »

## Ligne 15 : transformer la mobilité régionale

Une fois pleinement opérationnelle, la ligne 15 constituera une boucle de 75 kilomètres autour de Paris, reliant 45 communes et desservant plus de 1,5 million de passagers par jour. Le premier segment, la ligne 15 Sud, s'étendra sur 33 kilomètres et comptera 16 stations.

À l'ouverture de la station Villejuif-Gustave Roussy, près de 20 000 passagers quotidiens transiteront par cette station, jouant ainsi un rôle crucial dans cette transformation.

La station est gérée par le Consortium ORA, en charge de l'exploitation et de la maintenance de la ligne 15 Sud pour le compte d'Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice du réseau de transports en commun dans la région. Ce consortium a pour missions la supervision des opérations du métro automatisé, la gestion des stations, les systèmes de contrôle centralisé et la maintenance des équipements des stations et du matériel roulant, tout en assurant une expérience passager exceptionnelle.

Le Consortium ORA réunit l'expertise de trois leaders mondiaux de la mobilité :

- **RATP Dev**, à la tête du consortium, spécialiste mondial reconnu des systèmes de métro automatique à haute capacité, avec des références dans des villes telles que Riyad, Sydney et Doha ;
- **Alstom**, pionnier de la maintenance prédictive et des solutions de mobilité durable, assurant la fiabilité du matériel roulant de la ligne 15 ;
- **ComfortDelGro**, réputé pour son excellence opérationnelle et la qualité de l'expérience passager.

« Alstom salue l'inauguration de la gare Villejuif-Gustave Roussy, qui représente une étape essentielle et particulièrement symbolique pour le consortium ORA, dont nous faisons partie. Nous avons hâte d'apporter notre expertise et nos innovations en matière de maintenance prédictive au projet d'opération et de maintenance de la ligne 15 Sud, aux côtés de RATP Dev et ComfortDelGro », déclare **Frédéric Wiscart**, Président d'Alstom France.

**Cheng Siak Kian**, Directeur Général & Président de ComfortDelGro, a ajouté : « L'ouverture de la station Villejuif-Gustave Roussy constitue un jalon majeur dans l'extension du métro francilien. Dans le cadre du Consortium ORA opérant la ligne 15 pour le compte d'Île-de-France Mobilités, nous sommes impatients de mettre notre excellence opérationnelle et notre expertise en matière d'expérience passager au service de ce projet. Aux côtés de nos partenaires, nous sommes enthousiastes à l'idée d'offrir aux Franciliens des trajets sûrs, efficaces et fiables à l'horizon 2026. »

## Villejuif-Gustave Roussy : Un chef-d'œuvre d'innovation et d'ingénierie

L'inauguration de la [station Villejuif-Gustave Roussy](#) marque la fin de l'extension sud de la ligne 14, achevée juste avant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Conçue par l'architecte de renom Dominique Perrault et supervisée par la Société des grands projets, la station est un chef-d'œuvre architectural et technique, avec :

- **Une structure circulaire** : 62 mètres de diamètre et 51 mètres de profondeur ;
- **Une précision technique** : 5 600 m<sup>3</sup> de parois moulées, chacune de 64 cm d'épaisseur, installées par panneaux successifs de 7 mètres de large ;

- **9 niveaux souterrains**, la ligne 14 opérant à 36,7 mètres sous terre (niveau -7) et la ligne 15 Sud à 48,8 mètres sous terre (niveau -9) ;
- **Une vaste surface** : 15 600 mètres carrés, dont 60 % sont consacrés aux installations techniques ;
- **Des solutions de mobilité complètes** : 32 escalators, 16 ascenseurs et deux escaliers monumentaux de 40 mètres de longueur chacun ;
- **Un terrassement massif** : 300 000 mètres cubes de terre excavés pendant la construction.

Cette station, destinée à devenir un élément clé du réseau de transport francilien, incarne l'alliance réussie entre innovation architecturale, expertise technique et solutions de mobilité.

\*\*\*

### **Contact Relations médias :**

#### **RATP Dev Media Relations**

Mélanie Japaud | +33 6 59 47 29 43 | [mjapaud@epoka.fr](mailto:mjapaud@epoka.fr)

#### **Alstom press office**

Philippe Molitor | +33 7 76 00 97 79 | [philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Pauline Le Caro | +33 6 07 25 50 59 | [pauline.le-caro@alstomgroup.com](mailto:pauline.le-caro@alstomgroup.com)

#### **ComfortDelGro Media Relations**

Group Corporate Communications

ComfortDelGro Corporation Limited

[groupcorpcomms@comfortdelgro.com](mailto:groupcorpcomms@comfortdelgro.com)

#### **A propos de RATP Dev**

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, nos 25 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels.

Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 16 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

[www.ratpdev.com](http://www.ratpdev.com)

#### **A propos de Alstom**

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires.

Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Ses quelque 12 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### **A propos de ComfortDelGro**

ComfortDelGro est un leader du transport multimodal, offrant une gamme complète de solutions de mobilité. Son réseau étendu inclut les transports publics tels que le rail et les bus, les services de transport point à point via les taxis et les voitures privées, ainsi que des solutions de mobilité destinées aux entreprises. Chaque jour, des millions de personnes utilisent nos services dans 13 pays, dont Singapour, l'Australie, le Royaume-Uni, la Nouvelle-Zélande, la Chine, l'Irlande, la France, la Suède, la Malaisie, l'Espagne, le Portugal, la Grèce et les Pays-Bas.

En tant qu'acteur mondial, nous contribuons activement à la transition vers une économie à faible émission de carbone. Près de 50 % de notre flotte est composée de véhicules à faible empreinte écologique, et nous collaborons avec les gouvernements et les villes pour développer des systèmes de transport durables et inclusifs. Grâce à ces efforts, ComfortDelGro fait partie des indices de durabilité Dow Jones Asie-Pacifique (DJSI Asie-Pacifique) depuis 2019, étant la seule entreprise de transport singapourienne à y figurer.

[www.comfortdelgro.com](http://www.comfortdelgro.com)