

Communiqué de presse

RATP Dev réaffirme son engagement envers l'Afrique du Sud et annonce un partenariat local

- RATP Dev est le principal actionnaire de Bombela Operating Company, filiale qui opère et assure la maintenance du Gautrain depuis 2010 ;
- RATP Dev crée aujourd'hui un nouveau consortium local diversifié, « Sihamba Sonke Mobility », réunissant des leaders de l'industrie dont GIBB-Crede, African Infrastructure Investment Managers (AIIM), Motseng, Alstom, AIH, Nozala, Unitrans ainsi que d'autres partenaires ;
- Le consortium a pour vocation de remodeler le secteur ferroviaire en Afrique du Sud, dans lequel le Gautrain occupera une place centrale en proposant une offre de premier plan aux voyageurs.

Paris, le 27 novembre 2024 – RATP Dev, opérateur mondial de transports publics et leader mondial des réseaux de rail urbain à grande capacité, réaffirme son engagement en Afrique du Sud et présente sa vision des partenariats locaux, mettant l'accent sur le développement socio-économique et l'expertise.

RATP Dev est aujourd'hui le principal actionnaire de Bombela Operating Company, en charge depuis 2010 de l'exploitation et de la maintenance du Gautrain, le premier train à grande vitesse d'Afrique du Sud. Bombela Operating Company est reconnue à l'échelle mondiale pour l'efficacité de ses opérations, avec un taux de disponibilité du Gautrain constamment supérieur à 96 %. Son équipe de direction locale, composée à 70 % de femmes, est pleinement engagée à soutenir les communautés autour du réseau Gautrain. Le mois dernier, Bombela Operating Company a remporté le prix de l'Opérateur Ferroviaire de l'Année (Train Operator of the Year) lors de la première édition des Rail Industry Awards, organisée par l'Autorité de Régulation de la Sécurité Ferroviaire sud-africaine.

« Pour accompagner les développements futurs, nous souhaitons nous aligner plus activement sur les priorités du pays en matière de rail urbain », déclare Nthabiseng Kubheka, CEO de Bombela Operating Company et General Manager de RATP Dev en Afrique du Sud. « Pour y parvenir, nous avons décidé de repenser notre rôle en tant que partenaire stratégique et créateur de valeur pour l'Afrique du Sud. Nous avons fait appel à des investisseurs locaux expérimentés ainsi qu'à des partenaires d'envergure internationale qui n'ont eu de cesse d'investir en Afrique du Sud, et qui ont tous apporté avec beaucoup de réussite un soutien au développement socio-économique dans les secteurs clés de l'économie » ajoute Nathbiseng Kubheka.

« L'Afrique du Sud d'aujourd'hui est bien différente de celle d'il y a 14 ans, lorsque Bombela Operating Company a commencé à exploiter le premier réseau ferroviaire à grande vitesse du pays. Le Gautrain est aujourd'hui reconnu comme un modèle de réussite de partenariat public-privé. Nos nouveaux partenaires apportent une expérience économique de premier plan, une expertise hors pair et une connaissance approfondie aussi bien du marché sud-africain que du contexte mondial. Ensemble, nous souhaitons maintenir l'excellence actuelle du Gautrain tout en menant de nouveaux projets, avec pour objectif de soutenir les communautés et l'économie de l'Afrique du Sud. »

Le nouveau consortium cumule plus de 300 ans d'expérience parmi ses partenaires dans la réalisation de projets d'investissement majeurs dans les secteurs clés de l'économie, en Afrique et à l'échelle mondiale.

- **RATP Dev** est un leader mondial du rail urbain à forte capacité et haute fréquence, avec plus de 120 ans d'expérience dans l'exploitation et la maintenance des réseaux de transport public. RATP Dev s'appuie sur l'expertise unique et mondialement reconnue du groupe RATP basé à Paris, au service de plus de 100 clients sur cinq continents.
- En tant qu'équipementier mondialement reconnu, **Alstom** met à profit ses 175 ans d'expérience en fabrication et en services dans le matériel roulant et les systèmes ferrés, notamment en matière de conception, d'innovation et de gestion de projets dans 70 pays. Alstom est un partenaire de longue date pour les solutions de rail en Afrique du Sud et joue un rôle majeur dans l'économie locale grâce à la fabrication et à la maintenance de composants et de trains pour PRASA et Transnet, ainsi que des actifs ferroviaires essentiels du Gautrain.
- Leader local en matière de projets d'ingénierie, **GIBB** dispose de 68 ans d'expérience et tire parti de ses racines sud-africaines, de sa forte présence locale et de sa compréhension de l'Afrique pour planifier et concevoir des infrastructures dans le cadre de mégaprojets d'envergure mondiale, principalement dans les domaines de la santé, de l'exploitation minière, de l'énergie, du foncier et, bien sûr, des transports.
- **African Infrastructure Investment Managers (AIIM)** bénéficie de plus de 24 ans d'expérience dans le secteur des infrastructures africaines, avec un historique d'investissement s'étendant sur huit fonds d'infrastructure en Afrique. L'équipe d'AIIM, composée de plus de 40 professionnels de l'investissement, est répartie sur cinq bureaux locaux à travers le continent, au Cap, Johannesburg, Nairobi, Lagos et Abidjan, offrant une couverture directe de ses marchés clés. Dans le cadre de ce nouveau consortium, AIIM investira une part significative de son Fonds IDEAS de 25,8 milliards de rands dans le secteur des trains métropolitains d'Afrique du Sud, s'appuyant sur le solide bilan du fonds dans le secteur de l'énergie. Au cours des deux dernières décennies, le Fonds IDEAS a réussi à mobiliser les capitaux des fonds de pension pour financer 14 parcs éoliens et 18 installations de production d'énergie solaire à travers le pays.
- **AWCA Investment (AIH)** est composé de 51 femmes, dont la majorité sont des expertes-comptables, des capitaines d'industrie et sont réparties dans différents secteurs et provinces. Cela fait d'AIH une société d'investissement féminine unique et professionnelle, avec une profondeur de compétences financières essentielle à toutes les entreprises.
- Les femmes dirigeant **Motseng Investment Holdings Group (Motseng)** apportent plus de 26 ans d'expérience dans la gestion d'investissements diversifiés avec des entreprises et des opérations dans les secteurs de l'industrie, de l'infrastructure et du foncier, y compris des investissements stratégiques dans un portefeuille d'entreprises non cotées. Motseng est présent à travers l'Afrique subsaharienne, notamment en Afrique du Sud, à Maurice, au Botswana, au Lesotho, en Namibie, au Mozambique et au Zimbabwe.

Relations medias :

The African Storyteller - thuli@theafricanstorytellersa.com

Liens vers les sites web des partenaires :

1. AIIM

<https://aiimafrika.com/>

2. AIH

www.awcainvest.co.za

3. Alstom

<https://www.alstom.com/alstom-south-africa>

4. GIBB- Crede

<https://www.gibb.co.za/>

5. Motseng

<https://motseng.co.za/>

6. Nozala

<https://www.nozala.co.za/>

7. RATP Dev

<https://www.ratpdev.com/fr>

8. Unitrans

<https://www.unitransafric>

A propos de RATP Dev

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, nos 23 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels.

Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 15 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

www.ratpdev.com