

Communiqué de presse

RATP Dev et JR East unissent leurs forces pour le projet ferroviaire NSCR aux Philippines

[Paris, 16 octobre 2024] – RATP Dev et JR East (East Japan Railway Company) ont signé un protocole d'accord marquant le début d'une collaboration stratégique. Cet accord d'exclusivité vise à unir les compétences des deux entreprises dans le cadre du futur appel d'offres pour l'exploitation et la maintenance du projet de ligne ferroviaire North-South Commuter Railway (NSCR) aux Philippines.

La signature de cet accord marque la poursuite d'une collaboration établie de longue date entre les deux leaders mondiaux en projets ferroviaires, déjà présents aux Philippines. L'objectif est de soutenir le développement urbain, économique et social de la région la plus peuplée du pays, en proposant des solutions de transport plus rapides, fiables et durables.

Ce partenariat de confiance entre RATP Dev et JR East consolide une relation déjà solide de coopération et d'échange d'expertises techniques.

Le projet NSCR, un des plus ambitieux du pays, représente une opportunité majeure pour RATP Dev et JR East de mettre à profit une expertise unique dans la gestion des réseaux urbains à grande capacité. Ce partenariat vise à fournir un service de haute qualité, répondant aux besoins croissants de mobilité entre la métropole de Manille et les zones périurbaines de Luçon.

Henri Pottier, directeur général de RATP Dev pour l'Asie-Pacifique a déclaré « *Nous sommes ravis de ce partenariat qui témoigne de notre ambition partagée de transformer le système de transport aux Philippines. En unissant nos efforts, nous nous engageons à offrir des solutions innovantes qui amélioreront la qualité de vie des usagers, tout en préservant l'environnement* ».

Junji KAWASAKI, Directeur du département Affaires Internationales de JR EAST : « *Nous sommes ravis que les deux groupes aient renforcé leur partenariat et commencent à collaborer sur le prochain projet d'exploitation et de maintenance ferroviaire aux Philippines, où le matériel roulant fabriqué par J-TREC, la filiale de JRE, a déjà été sélectionné. En combinant l'expertise accumulée par JR East et l'expérience globale de RATP Dev, nous espérons apporter une contribution durable au système ferroviaire urbain en pleine expansion aux Philippines, améliorant ainsi la qualité de vie des habitants* ».

Longue de 147km, l'extension de la ligne NSCR améliorera considérablement la rapidité des déplacements des résidents et des voyageurs entre Manille, les zones de banlieue et l'aéroport de Clark, grâce à une liaison ferroviaire voie directe et sécurisée.

Relations médias RATP Dev

Maria Mellouli

Maria.mellouli@ratpdev.com

+33 6 89 73 25 47



RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, nos 23 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels.

Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 15 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

www.ratpdev.com

À propos de JR EAST

JR EAST est l'une des plus grandes entreprises ferroviaires au monde et un leader du marché de l'exploitation et de la maintenance des chemins de fer. Chaque jour, nos 44 000 employés gèrent et exploitent 11 800 trains sur notre réseau de 7 400 kilomètres, qui comprend des chemins de fer métropolitains, à grande vitesse et régionaux, au service de 16 millions de passagers. Depuis notre création en 1987, à la suite de la privatisation des chemins de fer nationaux japonais, nous n'avons cessé d'améliorer nos chemins de fer pour les rendre plus sûrs, plus fiables, plus pratiques et plus durables.

Le groupe JR East développe une variété d'activités à l'étranger, principalement en Asie, par exemple en soutenant l'avancement du chemin de fer indien à grande vitesse, en fournissant du matériel roulant et des services de maintenance pour la ligne Purple du MRT en Thaïlande, et en apportant une assistance technique à un opérateur ferroviaire en Indonésie. En tirant parti de ses forces combinées dans les domaines de la mobilité et des solutions de style de vie, le groupe JR East déploiera des systèmes d'infrastructure ferroviaire présentant des niveaux élevés de qualité et d'efficacité et fournira des solutions enrichissant le style de vie, principalement en Asie, mais aussi dans d'autres régions.

<https://www.jreast.co.jp/e/aboutus/>